

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Próbnik ciśnienia sprężania – Diesel (samochody ciężarowe) AIO20053



24/01

OPIS PRODUKTU

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach wysokoprężnych (diesla) samochodów ciężarowych.

Zawartość zestawu:

- Manometr 0-70 Bar,
- Przewód elastyczny L=400mm,
- Adaptery pomiarowe:
 - o adapter główny – długość 185mm, gwint wewn. 5/16 x 24 UNF, gwint zewn. 1/2 x 20 UNF,
 - o adapter końcowy – długość 30mm, O 20.5mm,
 - o adapter końcowy – długość 32mm, O 23.6mm,
 - o adapter końcowy – długość 41mm, O 23.6mm,
- Tuleje dystansowe O 20, długości: 38.2 / 30.5 / 19.0 / 12.6 / 11.5mm,
- Belka pomocnicza 63.5 x 25 x 17mm,
- Belka pomocnicza 76.2 x 15 x 17mm,
- Adapter kątowy z szybkozłączką,
- Zapasowy zestaw podkładek mosiężnych,
- Plastikowa kasetka zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie próbnika.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zasady bezpieczeństwa:

- Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie ty.
- Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem.
- Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze.
- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochodu unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Uważać na elementy wirujące, zwłaszcza na okresowo włączający się wentylator.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

Pomiar ciśnienia sprężania:

1. Sprawdzić stan techniczny oraz naładowanie akumulatora.
2. Sprawdzić, ewentualnie skorygować poziom oleju w silniku.
3. Uruchomić silnik i poczekać, aż osiągnie właściwą temperaturę pracy.
4. Wyłączyć silnik.
5. Wymontować z silnika wszystkie wtryskiwacze lub świece żarowe.
6. Wybrać odpowiednią końcówkę pomiarową do danego silnika.
7. Odłączyć dopływ paliwa do silnika (np. zawór magnetyczny).
8. Uruchomić silnik rozrusznikiem na kilka sekund w celu usunięcia z komory sprężania resztek paliwa.
9. W miejsce wtryskiwacza lub świcy żarowej wkręcić odpowiednią końcówkę zwracając uwagę na szczelność połączenia.
10. Przy pomocy rozrusznika przekręcić wałem korbowym, aż do uzyskania w badanym cylindrze maksymalnego ciśnienia sprężania (jego wartość wskaże manometr).
11. Po odczytaniu wskazania należy skasować poprzez naciśnięcie przycisku zaworka kasującego.
12. Postępować analogicznie z pozostałymi cylindrami.
13. Otrzymane wyniki pomiaru należy porównać z danymi fabrycznymi silnika.

Wyniki badania:

- Wysoki początkowy odczyt ciśnienia i stopniowy jego wzrost do końcowej wartości wskazuje na dobre sprężanie w cylindrze.
- Niski początkowy odczyt ciśnienia i powolny wzrost do końcowej wartości świadczy o słabym sprężaniu w cylindrze.
- Różnice ciśnień pomiędzy poszczególnymi cylindrami nie powinny przekraczać 10% największego odczytu. Jeżeli te różnice są większe, świadczy to o nadmiernym zużyciu tłoka, cylindra, pierścieni tłokowych lub zaworów.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego