

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### Tester szczelności cylindrów AIO20072



24/01

#### OPIS PRODUKTU

Za pomocą testera możemy zbadać zużycie cylindrów w silniku. Działanie urządzenia polega na doprowadzeniu do cylindra sprężonego powietrza i określenie procentowego spadku ciśnienia spowodowanego nieszczelnościami cylindra. Urządzenie wymaga zewnętrznego źródła zasilania sprężonym powietrzem (6 – 8 bar).

#### Przykładowe usterki możliwe do wykrycia testerem:

- uszkodzona uszczelka pod głowicą – powietrze ucieka przez sąsiedni cylinder lub przez układ chłodzenia
- uszkodzone pierścienie tłokowe – powietrze ucieka przez skrzynię korbową
- uszkodzony zawór ssący lub wydechowy – powietrze ucieka przez kolektor dolotowy lub wydechowy

#### Wyposażenie:

- manometr z reduktorem wyskalowany w procentach z przyłączem na szybkozłączkę
- przewód ciśnieniowy L=0.5m z końcówkami M14 i M18



#### INSTRUKCJA OBSŁUGI

##### Przygotowanie do pomiaru:

1. Doprowadzić silnik do normalnej temperatury pracy, po czym wyłączyć silnik.
2. Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju.
3. Ostrożnie odkręcić korek w zbiorniku płynu chłodzącego. UWAGA: Wysoka temperatura cieczy chłodzącej!
4. Wykręcić świece żarowe (diesel) lub świece zapłonowe (benzyna).
5. Ustawić GMP (górnny martwy punkt) dla badanego cylindra, (spowoduje to zamknięcie zaworu dolotowego i wydechowego), wrzucić I bieg, zaciągnąć hamulec ręczny.

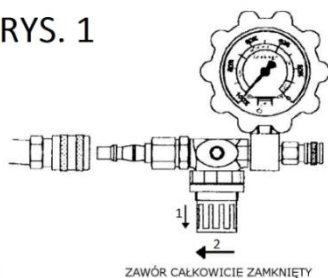
##### Przeprowadzenie pomiaru:

UWAGA: Sprawdzenia należy dokonywać przy wyłączonym silniku.

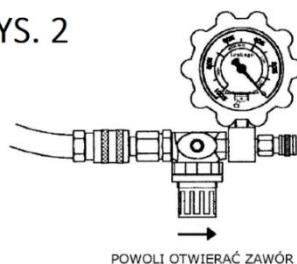
UWAGA: NIE MOŻNA PODŁĄCZAĆ WĘŻA SPRĘŻONEGO POWIETRZA PRZED WYKONANIEM KROKÓW OPISANYCH PONIŻEJ!

1. Zamknąć całkowicie zawór – należy przesunąć pokrętło zaworu w dół w celu odblokowania, następnie kręcić pokrętłem do końca w lewą stronę (Rys. 1) UWAGA: JEŻELI ZAWÓR NIE BĘDZIE ZAMKNIĘTY NAGŁY WZROST CIŚNIENIA PRZY PODŁĄCZANIU SPRĘŻONEGO POWIETRZA MOŻE USZKODZIĆ PRZYRZĄD!
2. Podłączyć przyrząd do źródła sprężonego powietrza (ciśnienie 6 – 8 bar) i powoli odkręcać zawór, aż do momentu w którym wskazówka znajdzie się na żółtym polu „SET” (Rys. 2). Zablokować reduktor przesuwając pokrętło zaworu w górę.
3. W miejsce świec wkręcić przewód ciśnieniowy.
4. Podłączyć przewód ciśnieniowy do przyrządu (Rys. 3)

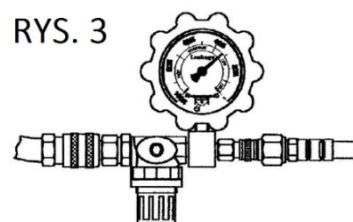
RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



5. Odczytać wskazanie manometru.
6. Czynność powtórzyć dla każdego cylindra. Różnica wskazań pomiędzy cylindrami nie powinna przekroczyć 15%.  
UWAGA: Jeżeli wskazania przyrządu znacząco odbiegają od normy należy sprawdzić, czy tłok znajduje się w Górnym Martwym Punkcie. W celu określenia przyczyny nieszczelności cylindrów należy nasłuchiwać, w którym miejscu ucieka powietrze.

**Wskazania manometru:**

- 10 – 40% (zielone pole „LOW”) – cylinder w dobrym stanie,
- 40 – 70% (żółte pole „MODERATE”) – częściowe zużycie,
- 70 – 100% (czerwone pole „HIGH”) – wysokie zużycie cylindra.

**WARUNKI GWARANCJI**

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.  
al. Warszawska 131  
20-824 Lublin  
tel. +48 81 444 63 73  
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży .....

Podpis i pieczęć sprzedającego .....