

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zestaw do układów COMMON RAIL z adapterami AIO2O1O1A



24/01

OPIS PRODUKTU

Przyrząd przeznaczony jest do diagnostyki wtryskiwaczy w silnikach Diesla wyposażonych w system zasilania paliwem Common Rail. Pozwala na łatwą i szybką diagnozę wtryskiwaczy na podstawie pomiaru ilości paliwa odprowadzanego na przelewie wtryskiwaczy. Dzięki temu w łatwy sposób można stwierdzić ewentualne uszkodzenia, zabrudzenia czy nieszczelności wtryskiwaczy. Umożliwia jednoczesny pomiar na 6 wtryskiwaczach. Zestaw zawiera 24 szt. adapterów do zastosowania w systemach: BOSCH, SIEMENS, DENSO oraz DELPHI. Plastikowa kaseata zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zasady bezpieczeństwa:

- Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie ty.
- Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem.
- Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze.
- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używaj próbnika w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Nie wolno jeździć pojazdem w trakcie przeprowadzania pomiaru.
- Nie wolno montować ani zmieniać zamontowanych końcówek przyłączonych do układu wtryskowego w trakcie pracy silnika.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochód unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Nie zbliżać się do samochodu o otwartym ogniu, nie palić papierosów,
- Nie rozłączać przewodów elektrycznych mogących spowodować iskrzenie, a co za tym idzie zapłon zgromadzonych oparów paliwa.
- Nie uruchamiać silnika przy zdjętych przewodach zapłonowych, nie zdejmować przewodów w czasie pracy silnika.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

Przebieg pomiaru za pomocą rurek pomiarowych:

1. Usunąć przewody odprowadzające nadmiar paliwa z wtryskiwaczy. Należy zwrócić przy tym uwagę aby nie uszkodzić złącz przewodów, które są dosyć kruche. W miejsce przewodów należy zamontować rurki pomiarowe przyrządu do każdego wtryskiwacza. (rys. 3 i 4). Zabezpieczenie opaskami nie jest konieczne ze względu na małe ciśnienie na przelewie.
2. Przekręcić silnikiem aż do momentu wypełnienia rurek przynajmniej w 50%. UWAGA! W PRZYPADKU URUCHOMIENIU SILNIKA RURKI POMIAROWE MOGĄ WYPEŁNIĆ SIĘ BARDZO SZYBKO.
3. Porównać poziom paliwa w rurkach pomiarowych dla każdego z wtryskiwaczy. Dopuszczalne różnice nie powinny przekraczać 10%. Zwiększona objętość paliwa na przelewie świadczy o potencjalnym uszkodzeniu wtryskiwaczy.
4. Zdemontować rurki pomiarowe z wtryskiwaczy. Aby uniknąć rozlania paliwa przytrzymać palcem otwarty koniec rurki pomiarowej.
5. Zamontować przewody na przelewie wtryskiwaczy i zabezpieczyć opaskami.

Przebieg pomiaru za pomocą zestawu pojemników pomiarowych z elastycznymi przewodami:

1. Usunąć przewody odprowadzające nadmiar paliwa z wtryskiwaczy. Należy zwrócić przy tym uwagę aby nie uszkodzić złącz przewodów, które są dosyć kruche. W miejsce przewodów należy zamontować rurki pomiarowe przyrządu do każdego wtryskiwacza. (rys. 3 i 4). Zabezpieczenie opaskami nie jest konieczne ze względu na małe ciśnienie na przelewie. Zestaw pojemników zawiesić w dogodnym miejscu.

2. Uruchomić silnik (ew. kręcić rozrusznikiem) aż do wypełnienia pojemników przynajmniej w 75%. Zatrzymać silnik.
3. Porównać poziom paliwa w pojemnikach pomiarowych dla każdego z wtryskiwaczy. Dopuszczalne różnice nie powinny przekraczać 10%. Zwiększona objętość paliwa na przelewie świadczy o potencjalnym uszkodzeniu wtryskiwaczy.
4. Zdemontować elastyczne przewody z wtryskiwaczy, należy uważać aby nie rozlać paliwa. W tym celu umieścić pojemniki pomiarowe poniżej linii wtryskiwaczy lub przed demontażem zagiąć elastyczną rurkę.
5. Zamontować przewody na przelewie wtryskiwaczy i zabezpieczyć opaskami.



Rys. 1



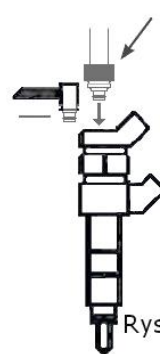
Rys. 2

Króciec przelewowy



Rys. 3

Sposób połączenia przyrządu



Rys. 4

Konserwacja:

1. Należy oczyścić elementy zestawu zaraz po użyciu i umieścić je w walizce.
2. Wysuszyć wszystkie przewody po użyciu.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego