

INSTRUKCJA OBSŁUGI

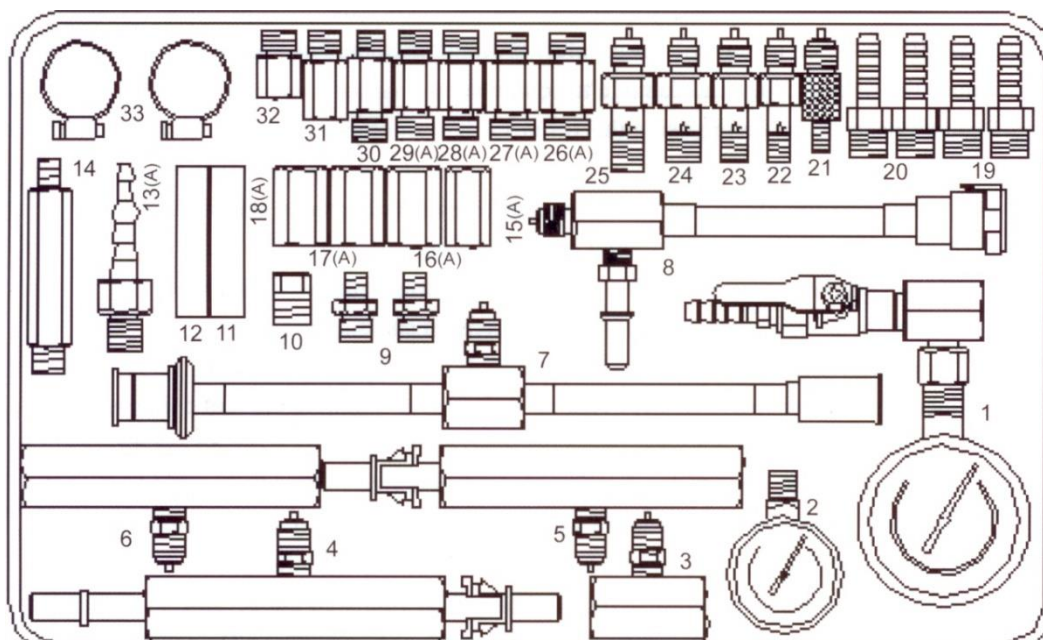
Próbnik ciśnienia paliwa AIO20064A



24/01

OPIS PRODUKTU

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia paliwa w układach z wtryskiem benzyny. Przyrząd może być używany do większości typów układów wtryskowych. Zestaw zawiera komplet końcówek, przewodów oraz dwa manometry (0-3.5 Bar i 0-7 Bar). Plastikowa kasetka zapewniają bezpieczny transport jak i przechowywanie próbnika.



Wyposażenie:

1. Manometr o zakresie pomiarowym 0-7bar (0-100PSI)
2. Manometr o zakresie pomiarowym 0-3.5bar (0-50PSI)
3. Trójnik 1/4" z zaworkiem Ø10x1.25mm
4. Adapter GM dwie złączki
5. Adapter GM jedna złączka oraz złącze wewn. Ø15x1.5mm
6. Adapter GM dwa złącza wewn. Ø15x1.5mm
7. Adapter FORD przewód gumowy Ø6
8. Adapter zatraskowy sprężynowy do FORD'a
9. Adapter 12x1.5mm 8x1mm
10. Adapter 1/4"x1/4"
11. Wąż 5/16"
12. Wąż 1/4"
14. Adapter 12x1.5mm 8x1mm
19. Wtyk 5/16" z gwintem 1/4" – 2szt.
20. Wtyk 1/4" z gwintem 1/4" – 2szt.
21. Adapter HONDA Ø6x1mm z zaworkiem
22. Adapter zewn. 8x1mm z zaworkiem
23. Adapter zewn. 10x1mm z zaworkiem
24. Adapter zewn. 12x1.25mm z zaworkiem
25. Adapter zewn. 12x1.50mm z zaworkiem
30. Adapter zewn. 12x1.5mm zewn. 10x1mm
31. Adapter zewn. 12x1.5mm wewn. 10x1mm
32. Adapter zewn. 12x1.5mm wewn. 8x1mm
33. Opaski zaciskowe – 4szt.

INSTRUKCJA OBSŁUGI**Zasady bezpieczeństwa:**

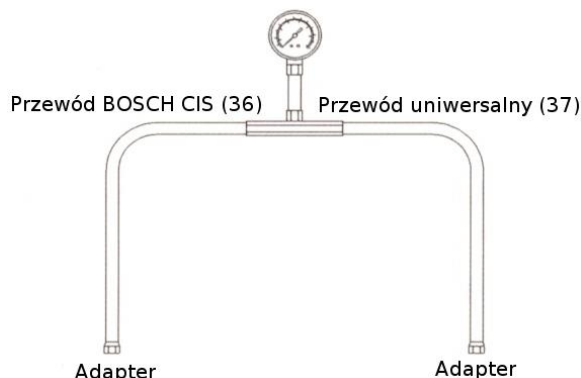
- Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie ty.
- Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem.
- Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze.
- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używaj próbnika w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Nie wolno jeździć pojazdem w trakcie przeprowadzania pomiaru.
- Nie wolno montować ani zmieniać zamontowanych końcówek przyłączonych do układu wtryskowego w trakcie pracy silnika.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochód unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Nie zbliżać się do samochodu o otwartym ogniem, nie palić papierosów.
- Nie rozłączać przewodów elektrycznych mogących spowodować iskrzenie, a co za tym idzie zapłon zgromadzonych oparów benzyny.
- Nie uruchamiać silnika przy zdjętych przewodach zapłonowych, nie zdejmować przewodów w czasie pracy silnika.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.
- Próbnik nie jest przystosowany do silników Diesla.

Pomiar ciśnienia:

Przed przystąpieniem do pomiarów ciśnień sprawdzić napięcie na zaciskach pompy paliwowej. Nie powinno być ono niższe niż 11.5 do 12 V. Jeżeli jest niższe należy zbadać przyczynę (np. rozładowany akumulator lub spadki napięcia na przewodach, złączkach elektrycznych). Zbyt niskie napięcie może mieć wpływ na wydajność pompy paliwowej. Pomiar wykonać również przy pracującym rozruszniku. Sprawdzić ponadto stan filtra paliwa. Zanieczyszczony filtr może powodować dławienia przepływu paliwa. Występują dwie główne metody testowania układów wtryskowych: jeden dla systemów wtryskowych BOSCH C.I.S. oraz drugi dla większości pozostałych. Przed przystąpieniem do pomiaru należy zawsze sprawdzić rodzaj systemu wtrysku dla danego silnika w książce serwisowej.

Układ wtryskowy BOSCH (C.I.S.):

1. Używając klucza wykręcić manometr (1) z trójnika zespolonego.
2. Połącz wykręcony manometr z przewodem Bosch C.I.S. (36) upewniając się że połączenie jest szczelne. W przypadku nieszczelności połączenia należy użyć gumowych uszczelek bądź taśmy teflonowej.
3. Oczyszczyć dokładnie rozdzielacz paliwa aby do systemu paliwowego nie dostały się żadne zanieczyszczenia.
4. Połącz przewód Bosch C.I.S. (36) z rozdzielaczem paliwa, przewodem regulatora termicznego lub przewodem regulatora ciśnienia paliwa. W związku z tym, iż występują różnice pomiędzy układami wtryskowymi występującymi w różnych markach samochodów, może być konieczne użycie adapterów przyłączeniowych.
5. Trójnik bazowy z przewodami wyposażony w zawór kulowy przepływowy, zaworek spustowy z gwintem 1/4" połącz z regulatorem termicznym lub jego przewodem. Może być konieczne zastosowanie dołączonych adapterów. Pod przewód spustowy z zaworu odpowietrzającego podstawić naczynie na paliwo, otworzyć zawór odpowietrzający i odpowietrzać tak długo, aż przestaną wydostawać się pęcherzyki powietrza. Przewód spustowy skierować do dołu możliwie najniżej układu. Zamknąć zawór kulowy.
6. Uruchomić silnik i natychmiast sprawdzić szczelność połączonego układu. W przypadku jakiegokolwiek wycieku wyłącz silnik!
7. Przeczytaj wartość którą wskaże manometr. Sprawdź wynik z danymi technicznymi badanego układu wtryskowego w celu zweryfikowania pomiaru.
8. Wyłącz silnik.
9. Zredukuj ciśnienie wytworzone w układzie poprzez otworenie zaworu odpowietrzającego. Nadmiar paliwa zlej w odpowiednie naczynie.
10. Zdemontuj stworzony układ pomiarowy. Wyczyść użyte komponenty oraz odłóż do walizki.
11. Połącz elementy systemu paliwowego do stanu sprzed testowania.
12. Uruchom silnik w celu sprawdzenia szczelności układu paliwowego

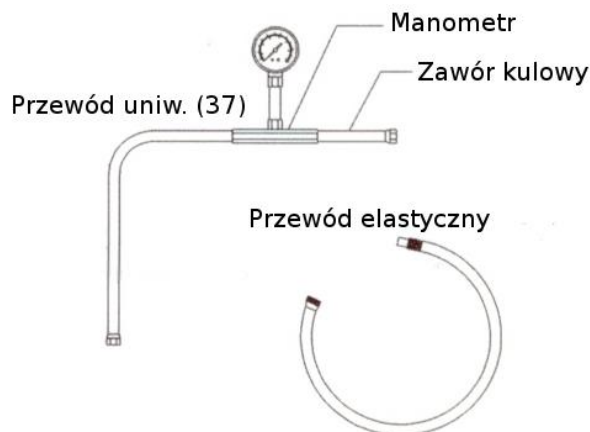


Jeżeli pojawiają się wycieki paliwa wyłącz silnik i jeszcze raz sprawdź dokładnie wszystkie połączenia. Wyeliminuj wyciek.

Test można również przeprowadzić bez uruchamiania silnika. Należy sprawdzić stan techniczny akumulatora. Należy wyciągnąć wtyczki elektryczne z regulatora termicznego i przepływomierza powietrza. Wyciągnąć przełącznik pompy paliwowej i łącząc odpowiednie zaciski gniazda przełącznika przewodem dodatkowym uruchamiamy pompę.

Inne układy wtryskowe:

1. Połączyć przewód główny (37) z manometrem z trójnikiem zespolonym i zaworem kulowym przepływowym (1). W przypadku nieszczelności połączenia należy użyć gumowych uszczelek bądź taśmy teflonowej.
2. Nałożyć przewód elastyczny (35) na króciec trójnika (1).
3. Zamknąć zawór kulowy.
4. Zlikwidować ciśnienie paliwa w układzie paliwowym.
5. Znaleźć odpływ nadmiaru paliwa do zbiornika w badanym układzie wtryskowym i podłączyć do niego przewód główny (37). W związku z tym iż występują różnice pomiędzy układami wtryskowymi występującymi w różnych markach samochodów, może być konieczne użycie adapterów przyłączeniowych. Ponadto może być konieczne zamontowanie adaptera ciśnienia paliwa z dwoma szybkozłączami do GM montowane szeregowo na przewodzie paliwowym zazwyczaj po demontażu filtra paliwa. Przewód główny (37) może być wtedy zamontowany po stronie wylotowej tego adaptera.
6. Uruchomić silnik i natychmiast sprawdzić szczelność połączonego układu. W przypadku jakiegokolwiek wycieku wyłącz silnik.
7. Przeczytać wartość którą wskaże manometr. Sprawdź wynik z danymi technicznymi badanego układu wtryskowego w celu zweryfikowania pomiaru.
8. Wyłączyć silnik.
9. Zredukuj ciśnienie wytworzone w układzie poprzez otworenie zaworu odpowietrzającego. Nadmiar paliwa zlej w odpowiednie naczynie.
10. Zdemontuj stworzony układ pomiarowy. Wyczyść użyte komponenty oraz odłóż do walizki.
11. Połącz elementy systemu paliwowego do stanu sprzed testowania.
12. Uruchom silnik w celu sprawdzenia szczelności układu paliwowego.



Jeżeli pojawiają się wycieki paliwa wyłącz silnik i jeszcze raz sprawdź dokładnie wszystkie połączenia. Wyeliminuj wyciek.

Niniejsza instrukcja zawiera jedynie ogólne uwagi dotyczące techniki pomiarów ciśnienia paliwa. Przed przystąpieniem do pomiarów należy zapoznać się z dokładną instrukcją dla danego typu systemu wtryskowego i postępować ściśle według zaleceń producenta pojazdu.

Konserwacja:

1. Należy oczyścić elementy zestawu zaraz po użyciu i umieścić je w walizce.
2. Wysuszyć wszystkie przewody po użyciu.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego