

INSTRUKCJA OBSŁUGI**Tester szczelności uszczelki głowicy
uniwersalny
AE300168B**

25/04

OPIS PRODUKTU

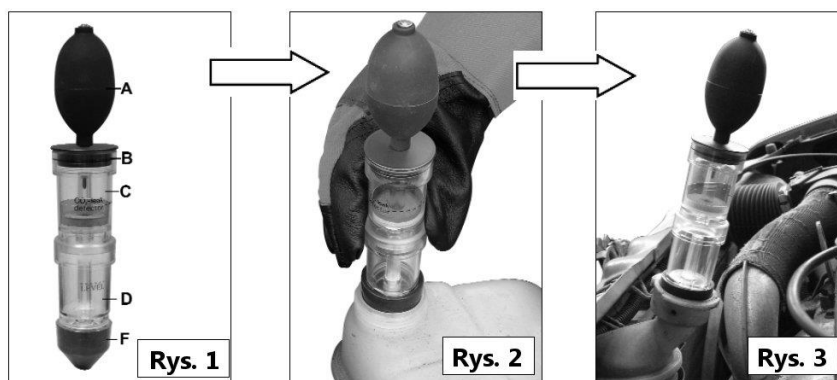
Przyrząd pozwala na łatwą diagnozę i szybkie wykrycie uszkodzeń uszczelki pod głowicą. W przypadku uszkodzonej uszczelki pod głowicą lub samej głowicy część gazów spalinowych, zawierających m.in. CO₂ trafia do układu chłodzenia. Zasada działania przyrządu opiera się właśnie na pomiarze zawartości CO₂ w układzie chłodzenia. Płyn reakcyjny w komorze testera będzie reagował z gazami z układu chłodzenia i w przypadku zwiększonej zawartości CO₂ zmieni barwę. Dwukomorowa konstrukcja przyrządu (z filtrem pomiędzy komorami) pozwala na odseparowanie pozostałości w pierwszej komorze (np. kropel płynu chłodniczego), które mogłyby negatywnie wpłynąć na wynik testu.

WYPOSAŻENIE:

- Przyrząd do pomiaru szczelności uszczelki pod głowicą (posiada dwie komory odseparowane filtrem oraz uniwersalne przyłącze do korka chłodnicy).
- Ręczna pompka do zasysania gazu z układu chłodzenia.
- Pojemnik z płynem reakcyjnym.

INSTRUKCJA OBSŁUGI**UWAGA!**

- W trakcie sprawdzenia temperatura chłodnicy jest bardzo wysoka, należy zachować szczególną ostrożność!
- Płyn reakcyjny może powodować podrażnienia skóry i oczu. W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami przemyć dużą ilością wody. Używać okularów ochronnych.
- W samochodach, w których nie ma zbiorniczka wyrównawczego, pomiaru dokonuje się bezpośrednio przez korek chłodnicy. W takim przypadku zaleca się odlanie ok. 1/10 objętości płynu chłodniczego przed dokonaniem sprawdzenia. Płyn należy uzupełnić po zakończeniu sprawdzenia.

**PRZEBIEG SPRAWDZENIA:**

1. Napełnić górną komorę przyrządu płynem reakcyjnym do poziomu zaznaczonego na komorze.
2. Podłączyć tester do otworu chłodnicy lub zbiorniczka wyrównawczego za pomocą gumowego przyłącza uniwersalnego.
3. Uruchomić silnik (najlepiej już ciepły) i wprowadzić na wyższe obroty.
4. Pozostawić silnik na lekko podwyższonych obrotach i obserwować zachowanie płynu reakcyjnego. Gdy tylko opary płynu chłodniczego pojawią się w dolnej komorze należy lekko zassać je do górnej komory za pomocą ręcznej pompki. Należy

zwrócić uwagę, aby poziom płynu chłodniczego nie przekraczał poziomu zaznaczonego czerwoną linią na dolnej komorze przyrządu.

5. Zmiana koloru płynu reakcyjnego na żółty (silniki benzynowe) lub zielony (diesel) w ciągu kilku minut od pojawienia się pęcherzyków gazu wskazuje na uszkodzoną uszczelkę pod głowicą lub uszkodzenie samej głowicy. Jeżeli kolor pozostaje niezmienny wskazuje to na brak uszkodzeń.
6. Po zakończonych testach wyłączyć silnik i ostrożnie odłączyć przyrząd. Zdemontować górną komorę i wpompować świeże powietrze do komory za pomocą ręcznej pompki. Kiedy płyn wymiesza się z powietrzem powinien wrócić do swojej poprzedniej barwy. Użyty płyn może być ponownie wykorzystany jeżeli powrócił do swojej pierwotnej barwy.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego